Дигитално потписано
Negić Milica
издавалац сертификата:
Javno preduzeće Pošta Srbije
19.08.2025. 08:04:38

КОРИДОРИ СРБИЈЕ ДОО
БЕОГРАД, КРАЉА ПЕТРА 21
Бр. U-24771/25-MK
19/08/2025 год.
Бр. прилога

Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-20007-LOC-1/2025

Заводни број: 002966681 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 16.8.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву Коридори Србије д.о.о., Краља Петра бр. 21, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а., 133. став 2. тачка 14. и 147. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина („Сл. лист града Београда“, бр. 20/20 и 22/24) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I. **За фазну изградњу привремених девијација државних путева Іб реда бр. 23 и Іб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е- 761 Пojате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, на к.п. бр. 4704/6, 4704/9, 4705/6, 4706/2, 4708/4, 4709/4, 4726/2, 4726/5, 4727/1, 4729/6, 4729/7, 4769/2, 4770/2, 4771/3, 4772/2, 4772/4, 4773/5, 4773/6,**

4773/8, 4774/6, 4774/8, 4775/5, 4775/8, 4776/5, 4776/8, 4777/6, 4777/8, 4778/6, 4778/7, 6052/9, 4724/8, 4725/4, 4728/2, 4729/11 КО Краљево, град Краљево, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина („Сл. лист града Београда“, бр. 20/20 и 22/24).

Категорија објекта: „Г“, класификациона ознака: 211201

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

На предметним катастарским парцелама планирана је изградња привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е- 761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани.

III. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Предмет овог пројекта је израда техничке документације на нивоу идејног решења, по фазама, за привремене девијације државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е-761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани од km 67+680,41 до km 81+476,86.

Изградња предметних девијација предвиђена је како би се омогућило несметано одвијање саобраћаја у току извођења радова на изградњи кружне раскрснице и девијација прикључних кракова, као и надвожњака преко пруге и аутопута на укрштају са државним путевима Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24.

Пројекат саобраћајница

Предметне привремене девијације ће се изводити у фазама уз одговарајуће режиме одвијања саобраћаја. Паралелно са изградњом привремених девијација одвијаће се изградња делова девијације бр. 7 у три фазе.

Кроз фазу један планирана је изградња привремених девијација 1 и 2. На привременим девијацијама примењени су елементи хоризонталне геометрије који задовољавају граничне вредности за усвојену рачунску брзину од Vr=40km/h.

Истовремено, гради се кружни ток као и делови оса 1,2 и 3, што је детаљније приказано у ситуационом плану. Саобраћај се одвија по постојећем путу, без значајних измена.

Након прве фазе постојећи део државног пута Iб реда бр. 23 у смеру ка Краљеву остаје у функцији, док се саобраћајни токови ка Крагујевцу и Врњачкој Бањи преусмерава на привремене девијације 1 и 2.

Друга фаза подразумева изградњу привремених девијација 3 и 4. У оквиру привремене девијације 3 предвиђено је и разделно острво ширине 2,50m које ће бити оивичено монтажним ивичњаком IX-3. Привремена девијација 4, дефинисана је као двотрачни пут са пројектним елементима који одговарају рачунској брзини од Vr=40km/h и са ширином коловоза од 6,50m, као и привремене девијације 1 и 2.

Усмерење попречног нагиба привремених девијација је исто као и усмерење попречног нагиба постојећег стања државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24, стога се услови одводњавања неће променити у односу на постојеће.

Наставља се изградња осе 1 и надвожњака, као и продужење осе 3. У овој фази, постепено се врши преусмеравање саобраћаја са постојећих путева на нове привремене девијације.

У трећој фази, саобраћај ће се одвијати новоизграђеном осом 3 и кружном раскрсницом, као и привременим девијацијама 2, 3 и 4. Овом фазом обухваћени су радови на преосталим деловима осе 1 и осе 2, након чијег завршетка следи усмерење саобраћаја на комплетно изграђену девијацију бр. 7.

Након завршетка изградње девијације бр. 7, проширење постојећих државних путева и привремене девијације урађене за потребе изградње се руше.

Приликом изградње привремене девијације 4, како је предвиђено овим пројектом, железнички саобраћај на прузи Сталаћ – Краљево – Пожега одвијаће се неометано, а одводњавање привремене девијације, није угрозило труп железничке пруге. Најмање растојаће од осовине железничке пруге до ивице привремене девијације је 8,20m.

Пројекат хидротехничких инсталација

Привремене девијације се руше након комплетно изградње девијације бр. 7 па је одвођење атмосферске воде са коловоза предвиђено гравитационо, природним отицањем, преко подужних и попречних нагиба низ косине насипа.

Пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације

Током изградње пута, радови се изводе под посебним саобраћајним условима, за њихово несметано извођење потребно је регулисати саобраћај и прилагодити га привременом режиму саобраћаја.

Пројектом привремене саобраћајне сигнализације и опреме биће приказана саобраћајна решења која омогућавају безбедно и несметано функционисање саобраћаја за време извођења радова на изградњи новопројектоване деонице а која гарантују потпуну безбедност саобраћаја и радника на извођењу радова.

У пројекту ће бити приказана стандардна сигнализација и опрема која је у складу са Српским стандардима и Техничким препорукама за означавање радова на путу. Пројектом се дају решења вођења саобраћаја за време извођења радова.

Решењем је дефинисан фронт градилишта, који је одвојен и обезбеђен од саобраћаја вертикалним и хоризонталним запрекама, чеоним браницима и саобраћајном сигнализацијом. У пројекту су приказана решења специфичних саобраћајних ситуација које су издвојене као посебне, на предметној деоници пута и односе се на оба саобраћајна смера.

Саобраћајни знакови и опрема која се користи за означавање градилишта морају имати ретрорефлектујућа својства, како би се сигнализација несметано уочавала у ноћним условима и у условима смањене видљивости.

Стубови вертикалних запрека морају бити постављени на тешким постољима, како их возила приликом кретања не би оборила или одбацила са предвиђеног места за време извођења радова.

Постојећу вертикалну сигнализацију која је у колизији са пројектованом саобраћајном сигнализацијом, и која не одговара планираном режиму саобраћаја неопходно је прекрити.

Вертикална саобраћајна сигнализација која је предмет других техничких документација а која се задражава, на ситуационом плану биће обележена словом „П“.

На извођачу радова је да сходно конкретним условима на терену током извођења радова примени одговарајуће решење.

У пројекту ће бити посебно приложени предмери радова, пројектантски предрачуни радова и опреме за сва наведена решења.

Саобраћајне знакове и опрему поставља извођач радова, који је у обавези да одржава сву пројектом предвиђену саобраћајну сигнализацију и опрему.

IV. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је издала „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-4/2025 од 30.7.2025. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-3/2025 од 21.7.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-7/2025 од 22.7.2025. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-8/2025 од 22.7.2025. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-9/2025 од 21.7.2025. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-10/2025 од 29.7.2025. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-12/2025 од 30.7.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-17/2025 од 1.8.2025. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-5/2025 од 23.7.2025. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-18/2025 од 14.8.2025. године.

V. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита споменика културе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-6/2025 од 18.7.2025. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-16/2025 од 15.8.2025. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-13/2025 од 6.8.2025. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-11/2025 од 24.7.2025. године.

VI. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-3/2025 од 21.7.2025. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-4/2025 од 30.7.2025. године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-5/2025 од 23.7.2025. године;
- Завода за заштиту споменика културе, Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-6/2025 од 18.7.2025. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Краљево, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-7/2025 од 22.7.2025. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-8/2025 од 22.7.2025. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-9/2025 од 21.7.2025. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-10/2025 од 29.7.2025. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Беогр, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-11/2025 од 24.7.2025. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-12/2025 од 30.7.2025. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-13/2025 од 6.8.2025. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-16/2025 од 15.8.2025. године;
- Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-17/2025 од 1.8.2025. године;
- ЈП „Путеви Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-20007-LOC-1-HPAP-18/2025 од 14.8.2025. године.

VII. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за изградњу привремених девијација државних путева Iб реда бр. 23 и Iб реда бр. 24 у зони радова на изградњи аутопута Е- 761 Појате – Прељина, Деоница 7: Врба – Адрани, на к.п. бр. 4704/6, 4704/9, 4705/6, 4706/2, 4708/4, 4709/4, 4726/2, 4726/5, 4727/1, 4729/6, 4729/7, 4769/2, 4770/2, 4771/3, 4772/2, 4772/4, 4773/5, 4773/6, 4773/8, 4774/6, 4774/8, 4775/5, 4775/8, 4776/5, 4776/8, 4777/6, 4777/8, 4778/6, 4778/7, 6052/9, 4724/8, 4725/4, 4728/2, 4729/11 КО Краљево, град Краљево, израђено од стране Хидропројекат – саобраћај д.о.о., Веле Нигринове 16а, Београд.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

X. Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи по члану 147. Закона о планирању и изградњи, Инвеститор је у обавези да достави и документацију

прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.

XI. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић